

## **1. Duna utca**

A Duna utca a településen áthaladó 11-es fő útból (Kossuth Lajos utca) ágazik ki. Az utca D-i iránnyal indul, majd az utca felénél elfordul Ny-i irányba, így csatlakozik a Királykúti utcába. Az utcát jobb oldalról családi házas telkek, baloldaltól az utca feléig zöldterület (köztük egy elkerített játszótér), majd a befordulás után családi házas telkek határolják. A közterület a befordulás után jelentősen beszűkül. A bal oldali zöldterületen túl a Malom-patak folyik.

Az utca aszfalt burkolatú, a burkolatot két oldalról padka határolja, a padkán túl jobb oldalon a házak mellett járda húzódik. A bal oldali családi házas telkeknél a burkolat mellett kiemelt (mára jelentősen megsüllyedt) szegély húzódik.

Kiépített vízvezetés az utcában nincsen.

## **2. Királykúti utca**

A Királykúti utca a Szent István utca, Duna utca (1. beavatkozási helyszín) csomópontjából induló D-DNy-i tájolású utca. Az utcát két oldalról zárt soros beépítésű családi házas telkek határolják. A jobb oldali telkek végében sziklafal húzódik, a bal oldali telkeket pedig a Malom-patak medre zárja le.

Az utca aszfalt burkolatú, két oldalról zúzottkő padka határolja. Mindkét oldalon a padka mellett zöldterület található, közvetlenül a házak mellett betonjárda épült.

Kiépített vízvezetés az utcában nincsen.

A Királykúti utcában a vízvezetés 18 házat érintően fog megvalósulni.











### **3. Szuha utca**

A Szuha utca a település ÉNy-i részén, a település szélén található telkek megközelítését szolgáló utca. A Szuha-dűlő területén található telkek máshonnan nem közelíthetők meg!

A beavatkozással érintett utcaszakasz az aszfalt burkolatú Dózsa György utcából ágazik ki, maga a Szuha utca szilárd burkolattal nem rendelkező, zúzottkő borítású utca. Az utcaszakasz egy mély bevágásban (legmagasabb pontján ~ 6m), közel függőleges partfalak között, jelentős emelkedéssel éri el a beavatkozási szakasz végét.

A bevágásban az útpálya helye szűk, helyenként ~4-5m-re csökken a partfalak közötti hely. A Szuha dűlő vizének jelentős része errefelé távozik, majd a Dózsa György utcán keresztül éri el a Szuha-patakot. A levonuló víz a meglévő zúzottkővet rendszeresen kimossa.









#### **4. Köves-patak övások kotrás**

A tárgyi vízvezető árok a 11-es számú főút alatt átvezető átereszhez csatlakozik, innen D-Ny-i irányban folytatódik. Az árok jelenlegi állapotában jelentősen feliszapolódott, növényzettel (bokrok, fák!) benőtt!

A tervezett nyomvonal a beépített telkek végénél 90°-al elfordul DK-i irányba. Innen az árok megszűnik, a tervezett nyomvonal meglévő mezőn/szántóföldön halad keresztül, majd csatlakozik a szintén növényzettel jelentősen benőtt, feliszapolódott meglévő árokszakaszhoz.













## Álmos herceg utca

Álmos herceg útja a Dózsa György utcából induló, kisebb irányváltásokkal dél felé haladó utca. A teljes utcaszakasz családi házas beépítésű.

A teljes szakaszon az útpálya aszfalt burkolatú, a Vertel Lajos utcáig egészen jó állapotú, két oldalról padkával határolt. A Vertel Lajos utcától az út minősége jelentősen leromlik, majd a Novák Lajos utcától nagyon kátyús, eltűnt burkolatú.

Az utcában a Vertel József utcáig nincs kiépített vízelvezetés. A Vertel József utcai csomóponttól az utca bal oldalán átjárható mederelemes vízelvezető folyóka húzódik, mely a Dobogókői utca felé folytatódik.







## **6. Táncsics Mihály utca**

A Táncsics Mihály utca beavatkozással érintett szakasza a település keleti részén található, a szintén Táncsics Mihály utca nevű utcából kiinduló É-ÉK-i tájolású utca.

Az utca első szakasza szűk helyen halad két telek között, nagy eséssel. Az aszfalt burkolatú mellékág csatlakozása leaszfaltozott, innen tovább szintén zúzottkő burkolatú az út, de itt már kis eséssel vezet. Vízvezetés a teljes szakaszon nem megoldott.

Az ellaposodott szakasz után az utca melletti jobb oldal kiszélesedik, itt füves, fás terület található. A baloldalon végig családi házas beépítésű telkek találhatók.

Az utca a végén a szintén zúzottkő burkolatú Pásztor János utcához csatlakozik.





Dömös, 2022. január 6.